Instructions de montage

Prise de bord euro automobile | n° de cde 10032961

Équipement fourni:
Prise de bord euro automobile avec capuchon (protégée contre les projections d'eau), support universel pour guidons en pouces et guidons métriques ou pour le montage sur le véhicule, dispositif à visser pour l'intégration par ex. dans le carénage, câble (170 cm de long) avec cosses pour le raccordement à la batterie, fusible (10A), porte-fusible étanche aux projections d'eau, 2 gaines thermorétractables.

La prise euro automobile peut être fixée sur le guidon, sur le cadre, sous une plaque de support ou dans l'habitacle d'un véhicule et permet de raccorder un consommateur externe (par ex. GPS, téléphone portable, baladeuse, lecteur MP3). Raccordez uniquement des périphériques équipés d'une fiche compatible. De plus, la prise euro peut être employée pour recharger la batterie du véhicule à condition que cette dernière ne nécessite aucun entretien et à condition d'employer un adaptateur équipé d'une fiche compatible avec le chargeur. Le montage de la prise nécessite des connaissances professionnelles concernant les équipements électriques des véhicules à moteur. Si vous n'êtes pas sûr de disposer des connaissances requises pour le montage, confiez impérativement le montage à un atelier spécialisé. Lors du montage, tenez compte des aspects suivants :

Montage:
• Choisissez un emplacement approprié pour l'installation de la prise sur le guidon, dans l'habitable ou sur le tableau de bord de votre moto. Tenez ici compte de la longueur limitée du câble. Le câble doit être assez long pour atteindre la batterie. Si la prise doit principalement être employée pour recharger la batterie, il est également possible de la monter à proximité de la batterie, par ex. sur un tube du cadre, au-dessous du cache latéral.
• Choisissez l'emplacement de montage en veillant à ce que la face arrière de la prise soit protégée contre les projections d'eau.
• La prise doit être montée à demeure, une utilisation «ambulante» est interdite.
• Pour la fixation au guidon ou au cadre, veuillez employer le collier de montage fourni. La prise ne doit pas gêner le braquage de la direction. Si le véhicule est équipé d'un guidon 22 mm, veuillez utiliser l'intercalaire en caoutchouc pour le serrage du collier sur le guidon. Si vous souhaitez monter la prise sur un tube du cadre de diamètre inférieur, vous devez vous-même fabriquer un intercalaire en caoutchouc ou en métal afin de compenser le diamètre le cas échéant.
• Si la prise doit être installée dans l'habitacle, sur un tableau de bord ou une équerre de fixation, le collier n'est pas requis. Dans ce cas, vous devez percer un trou de 28 mm de diamètre (par ex. à l'aide d'un foret conique), y insérer la prise puis la fixer par le dessous à l'aide de l'écrou moleté.
• Posez maintenant le câble de raccordement jusqu'à la batterie. Le cas échéant, démontez à cet effet le réservoir, la selle, un cache latéral ou autres. Assurez-vous que le câble ne peut en aucun cas se coincer au niveau de la tête de direction en cas de braquage maximal. Le câble ne doit pas non plus reposer directement sur le moteur chaud et il ne doit pas pouvoir se coincer dans les pièces mobiles. Fixez impérativement le câble à l'aide d'un nombre suffisant d'attache-câbles.
• Coupez le contact pour raccorder les cosses à la batterie.
• Vissez maintenant les cosses sur la batterie. Le câble rouge se raccorde au pôle positif, le câble noir au pôle négatif.
• Le cas échéant, remontez toutes les pièces démontées sur le véhicule.
• Avant de reprendre la route, assurez-vous que tous les circuits électriques de la moto fonctionnent de manière irréprochable.
• Refermez la prise lorsqu'elle n'est pas utilisée.
• Le cas échéant, vous pouvez utiliser les gaines thermorétractables fournies afin d'étancher l'extrémité supérieure et l'extrémité inférieure du manchon du câble contre les projections d'eau.

Conseil de sécurité:
Comme ce produit est destiné à un emploi universel et n'est pas destiné à un type de véhicule précis, il est important que vous vous assuriez, avant sa toute première utilisation, que vous pouvez l'utiliser sur votre moto de manière conforme et sans aucun problème. Observez ici impérativement les consignes du mode d'emploi de votre véhicule et les spécifications du constructeur du véhicule. Cela est nécessaire, car un emploi incorrect ou inapproprié du produit peut nuire à la sécurité de conduite et/ou à la qualité du véhicule.

Pour toutes questions concernant le produit et le présent mode d'emploi, veuillez contacter, avant le montage ou la première utilisation du produit, notre Centre technique au numéro de fax 00 49 40 734 193-58, ou par e-mail à l'adresse technikcenter@louis.de. Nous vous aiderons dans les plus brefs délais. De cette manière, nous garantissons ensemble un montage et une utilisation corrects du produit.